

## SES ATOUTS

- Tractée par un véhicule 3.5 t
- Moteur diesel Yanmar de série
- Rotation 360° continue infini
- Déplacement autonome radiocommandé par engrenage sur essieu
- Couleurs RAL aux choix
- Double vérin de mâtage
- Genouillère hydraulique de série
- Timon rétractable



# Klaas

grues aluminium · monte · matériaux

Grue sur remorque

Type K21-30 TSR



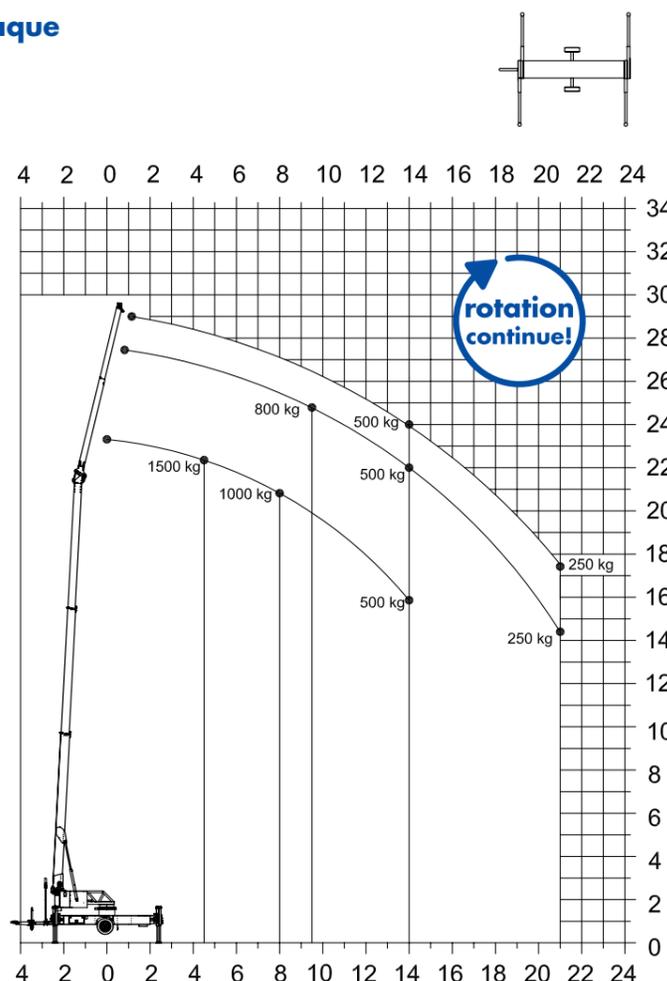
### Informations techniques

Charge utile (max)	1500 kg
Hauteur (max)	29,2 m
Largeur d'appui minimum	2,85 m
Largeur d'appui maximum	5,05 m
Force de levage du treuil	1.500 kg
Flèche (1500 kg)	5,46 m
Extension de flèche (800 kg)	9,12 m
Dimensions du véhicule (LxlxH)	9,25 x 2,29 x 2,48 m
Poids total	3,5 t

### Rayon d'action

Charge	Portée	Hauteur
1.500 kg	4,50 m	22,00 m
1.000 kg	8,00 m	20,80 m
800 kg	9,50 m	24,50 m
500 kg	14,00 m	24,00 m
250 kg	21,00 m	17,50 m

### Abaque



Stand: 02/2015



Rotation 360° en continue

Moteur diesel de série

Déplacement radiocommandé



www.klaas.fr

### Location - Vente - SAV

Siège social France:  
ZI des Chanoux  
102 rue des frères Lumière  
93330 Neuilly sur Marne

Tél. : 01 43 00 55 96  
Fax : 01 41 54 10 57  
contact@klaas.fr



LOCATION / VENTE / SAV  
FORMATION / FINANCEMENT

www.klaas.fr



# K21-30 TSR

## La grue sur remorque polyvalente

- Plus de maniabilité de mouvements grâce à une meilleure répartition du poids et son système d'engrenage sur essieu unique
- En déploiement, plus de hauteur et portée latérale. Capacité de charge augmentée
- 20m portée latérale avec 250kg de charge



### Genouillère

- La nouvelle charnière de la genouillère permet une capacité de charge plus élevée sur la flèche principale et son extension
- Les doubles vérins de mât et de genouillère garantissent une manipulation sûre et stable



### Mât TSR

- Alliage spécial aluminium à haute résistance
- Nouveau procédé de soudure aluminium à froid par compression (RRS)
- Capacité du mât renforcée



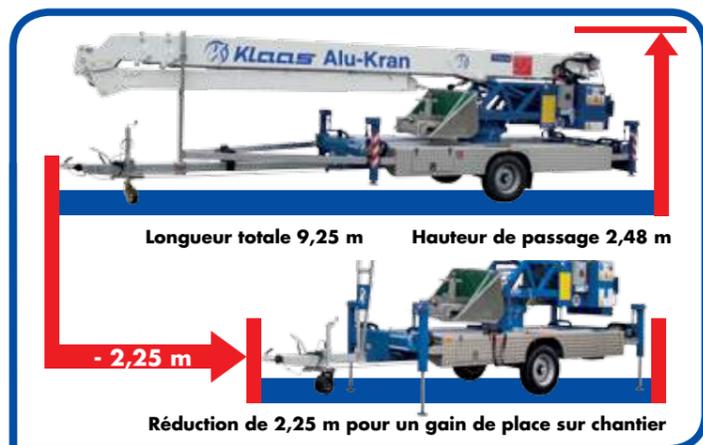
### Support d'accessoires

- Différents supports pour le transport des accessoires
- Coffres de rangements intégrés et sécurisés
- Arrimage facilité sur chantier



### Déplacement autonome de la grue

- Déplacement à distance radiocommandé
- Performante sur les terrains difficiles



### Timon rétractable

- Réduction de la longueur totale de 9,25m à 7,00m grâce au timon rétractable



économie par moteur diesel particulier

## La technologie **Klaas**

### Commande de la grue

- Radiocommande ultra moderne SPS/CAN-BUS (composants électroniques contrôlés en continu) pour une sécurité maximale
- Contrôle permanent de chaque pied stabilisateurs sur son maintien au sol via la radiocommande
- Démarrage et arrêt du moteur de la radiocommande
- LCD-display (affichage) sur la radiocommande et la grue

### Motorisation

- Moteur diesel performant
- Faible consommation de carburant (maîtrise des coûts tout en respectant l'environnement)
- Jauge de carburant électronique permettant le contrôle
- Compartiment moteur insonorisé

### Contrôle électronique de stabilité (ASC)

- Contrôle permanent de chaque pied stabilisateur
- Réglage automatique de la vitesse de déplacement en fonction des paramètres de sécurité
- Réglage en continu de la portée maximale en fonction de la pression des pieds stabilisateurs

### Nouvelle genouillère

- Ouverture de la genouillère à 180°
- Capacité de charge plus élevée sur la flèche principale et son extension

